

# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

## C4-Byggbare vegmodeller og eksport av stikningsdata fra Quadri for veg



Katrin, Ole Jørgen, Åge og Heidi

# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet



# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

## Fremdrift

Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurransen	mai-17		
Utvelgelse av kvalifiserte leverandører	juni-17		
Frist for innlevering av første tilbud	nov-17		8 måneder
Frist for innlevering av endelig tilbud	feb-18		
Innstilling på valg av leverandør	mars-18		
Kontraktsignering	Senest ila mai-18		3 måneder
Oppstart maskiner	juni-18		
Trafikkåpning av vegen	nov-20		
Overlevering av vegen til oppdragsgiver	nov-40		

## Rv. 3/25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet

OPS prosjekt

Vegmodeller



**SKANSKA**  
AAS-JAKOBSEN

Ajour pr :

03.05.2019

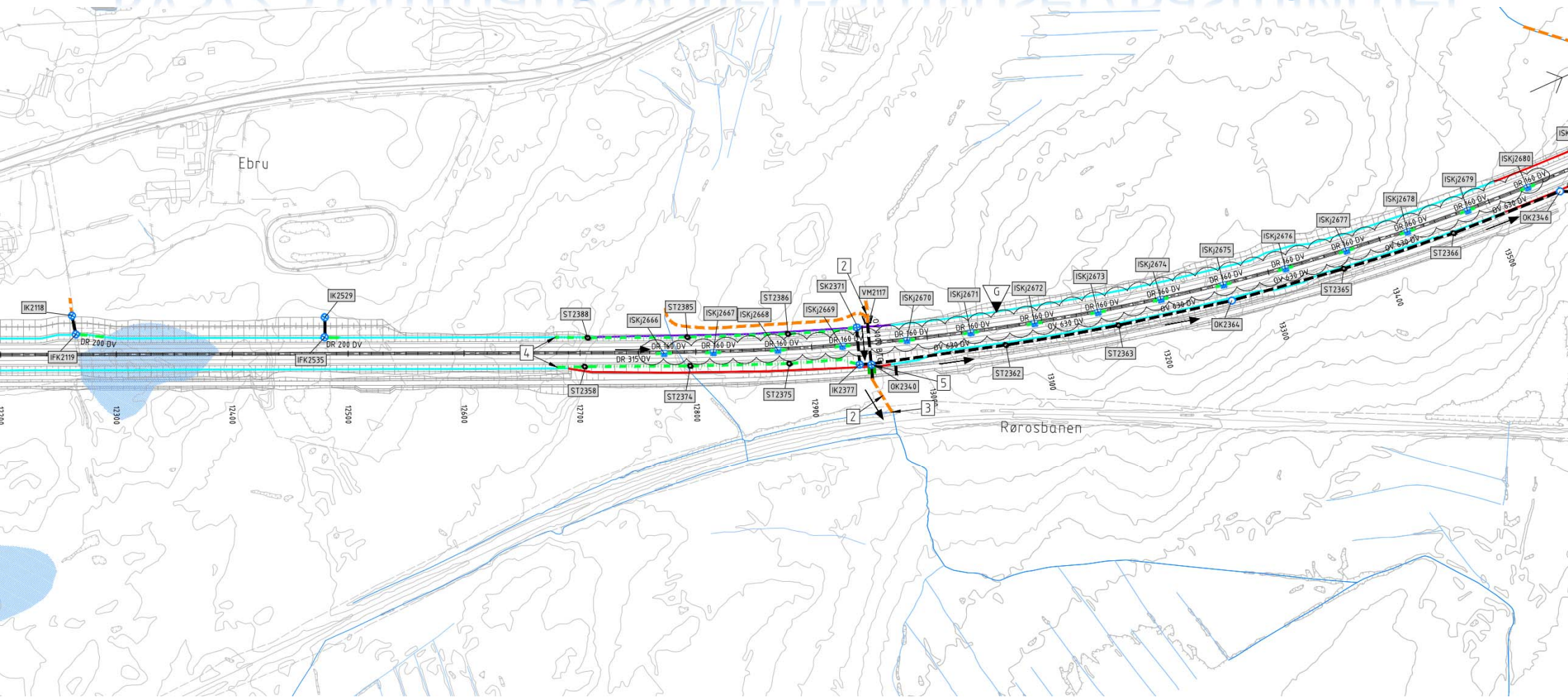
Revisjon: 127

Vegmodeller med MMI 110 i filnavn betyr at delstrekninger har ulike MMI. Status MMI er angitt for hver delstrekning, med tilhørende revisjonsindeks og revisjonsdato

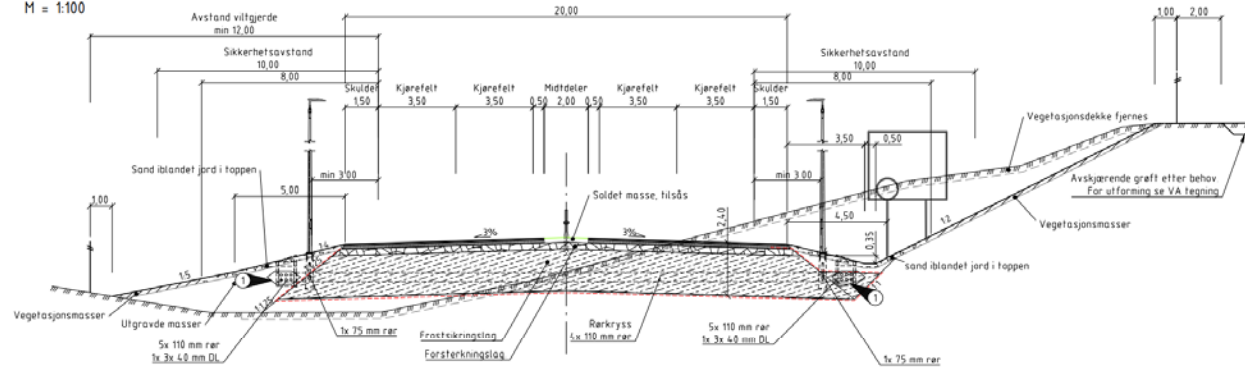
Vegmodell	Tittel	Fra profil	Til profil	Revisjon	MMI	Planlagt dato	Dato	Revidert dato	Denne forsendelse	Merknader
<b>Rv 3/25</b>										
11 000	Rv 3 Ommangsvollen - Tønsenkrysset	250	4000	08	400		01.06.2018	14.02.2019		Lavpunkt senket 2 cm under Ommangsvollen overgangsbru, rettet såfeil i planum ved ramper på Tønsset.
12 000	Rv 3/25 Tønsenkrysset-pr 14250 (ved Elverum gr)	4000	7000	14	400		01.06.2018	10.04.2019		Bankett ved K50 er endret. Høyreside.
		7000	9000	14	400		01.06.2018	22.02.2019		Steinfylling P7980-8220
		9000	12500	14	400		01.06.2018	09.01.2019		Rottet feil i planum ved Granerud bru
		12500	14250	14	400		01.06.2018	22.02.2019		Steinfylling P12700-13025
12001_dyp	Rv 3/25 Tønsenkrysset-Anestad	4000	9000	01	400		03.01.2019			Deling av 12000_dypsprengning_ Ny modell
12002_dyp	Rv 3/25 Anestad - Elverum grense	9000	14250	01	400		03.01.2019			Deling av 12000_dypsprengning_ Ny modell
13 000	Rv 3/25 Lundgård - Åkroken	14250	17901,05	12	400		01.06.2018	30.04.2019	X	Oppdaterte flater etter revisjon av rekkverk
13000_dypsprengning	Dypsprengning overflate for Rv 3/25 Lundgård - Åkroken	14250	17901,05	01	400		07.09.2018			
14 000	Rv 3/25 Åkroken - Svingen	23200,53	31249,88	17	400		01.06.2018	30.04.2019	X	Oppdaterte flater etter revisjon av rekkverk
14000_dypsprengning	Rv 3/25 Åkroken - Svingen	23200,53	31249,88	02	400		14.09.2018	11.10.2018		Lagt inn voll i pr 27170-27220
16 000	Rv 3/25 Åkroken-Grindalsmoen	30,5	990	03	400		01.06.2018	04.10.2018		
<b>Ommangsvollenkrysset</b>										
49 000	Rv 3 avrampe, retning Elverum			04	400		01.06.2018	02.04.2019		
49 100	Rv 3 pårampe, retning Oslo			02	400		01.06.2018	06.07.2018		
49 200	Filletfelt mot Leten sentrum			02	400		06.07.2018	02.04.2019		
<b>Tønsenkrysset</b>										
45 000	Rv 3 avrampe, retning Elverum			05	400		01.06.2018	14.02.2019		Graffedybder justert, endret helning v. skulder P283
45 100	Rv 3 pårampe, retning Oslo			06	400		01.06.2018	14.02.2019		Graffedybder justert, rettet mindre feil i planum
45 200	Rv 3 / 25 pårampe, retning Elverum			04	400		01.06.2018	17.01.2019		Breddeutvidelse MVT
45 300	Rv 3 / 25 avrampe, retning Oslo			03	400		01.06.2018	25.01.2019		Breddeutvidelse MVT
45 400	Rundkjøring øst for rv 3/ 25			05	400		01.06.2018	14.02.2019		Justert overbygning overkjørbar areal. Ny traubunn 1,8m
45 500	Rundkjøring vest for rv 3/ 25			04	400		01.06.2018	28.01.2019		Justert overkjørt areal, inkl overbygning
45 600	Filterfelt vest for rv3/25			05	400		01.06.2018	25.01.2019		Rettet feil i planum
<b>Anestadkrysset</b>										
44 000	Rv 3 / 25 avrampe, retning Elverum			04	400		27.09.2018	24.01.2019		Justert overgang i traubunn, rekkverksrom fjernet
44 100	Rv 3 / 25 pårampe, retning Oslo			06	400		18.10.2018	26.04.2019		Hevet vertikal linje til 4% forbi busstopper. Endring i linje mellom rundkjøring og P161 937.
44 200	Rv 3 / 25 pårampe, retning Elverum			05	400		17.09.2018	04.04.2019		Lagt inn plass for lehus på holdeplass P93,3-P99 Justert kantstein holdeplass Justert planum under fortau
44 300	Rv 3 / 25 avrampe, retning Oslo			02	400		27.09.2018	13.12.2018		Utstilling frostsikring
44 400	Rundkjøring sør for rv 3/ 25			04	400		27.09.2018	24.01.2019		Endret traubunn
44 500	Rundkjøring nord for rv 3/ 25			03	400		18.10.2018	24.01.2019		Justert overbygning i sentraløy
<b>Åkrokenkrysset</b>										
46 000	Rundkjøring Åkroken	0	188,49	03	400		21.06.2018	17.01.2019		Vishøyde og tverrfall på overkjørbar areal i rundkjøring endret
12 200	Filterfelt Åkroken mot sør	24,738	232,943	04	400		01.06.2018	12.11.2018		Overgang mellom ulike overbygningstykkelser
14 200	Filterfelt Åkroken mot øst	46,18	233,415	02	400		21.06.2018	06.07.2018		
<b>Grindalsmoenkrysset</b>										
48 000	Rundkjøring Grindalsmoen	0	86,707	03	400		01.06.2018	17.01.2019		Vishøyde og tverrfall på overkjørbar areal i rundkjøring endret
66 000	Veg mot Grindalsmoen næringspark	25	45	01	400		04.10.2018			
<b>Lokalveger ( rv og fv )</b>										



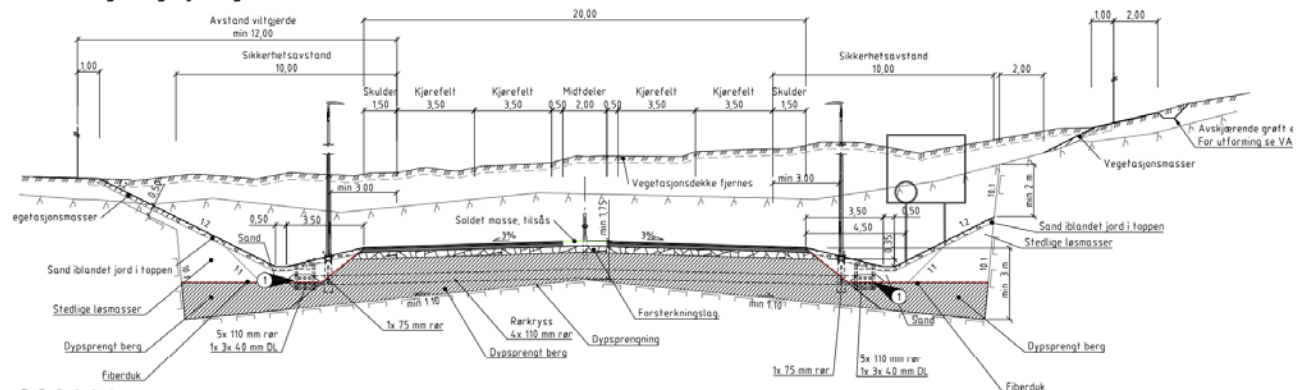
# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet



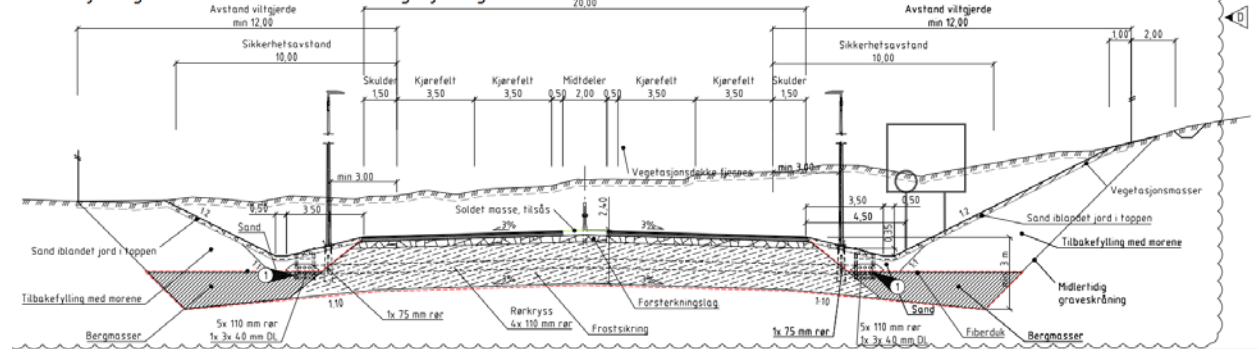
Rv. 3/rv. 25 Tønset - Åkroken  
 4-feltsveg i jordskjæring/fylling  
 Dimensjoneringsklasse H8 Takfall  
 M = 1:100



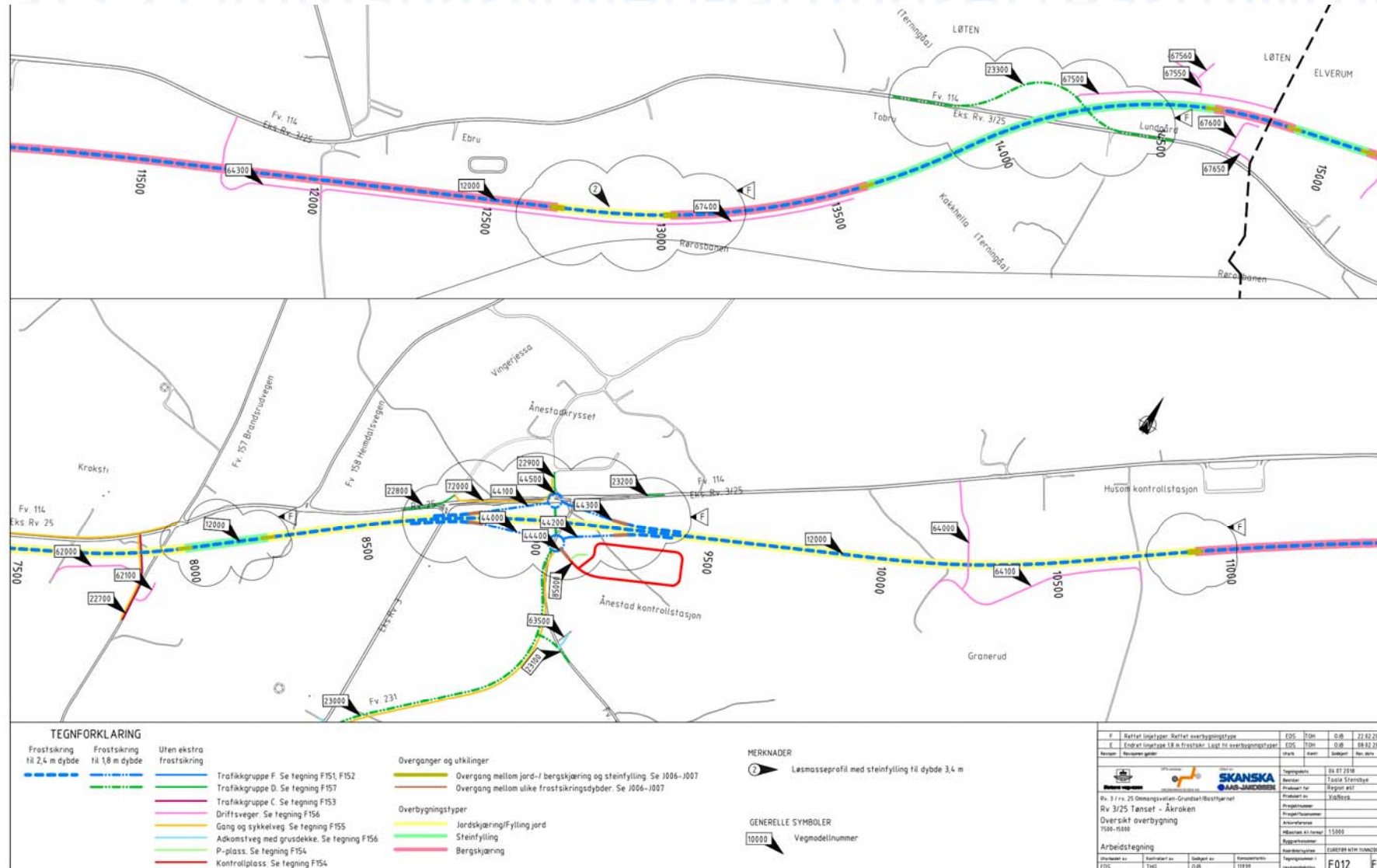
I trossidig bergskjæring



Jordskjæring i korte strekk mellom bergskjæring



# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

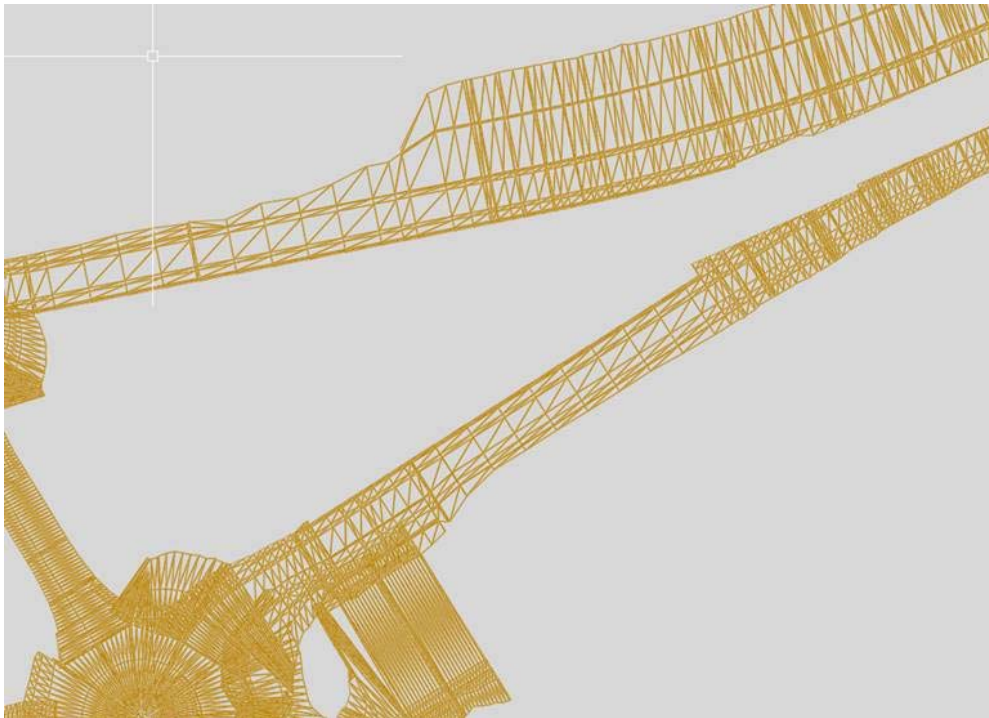




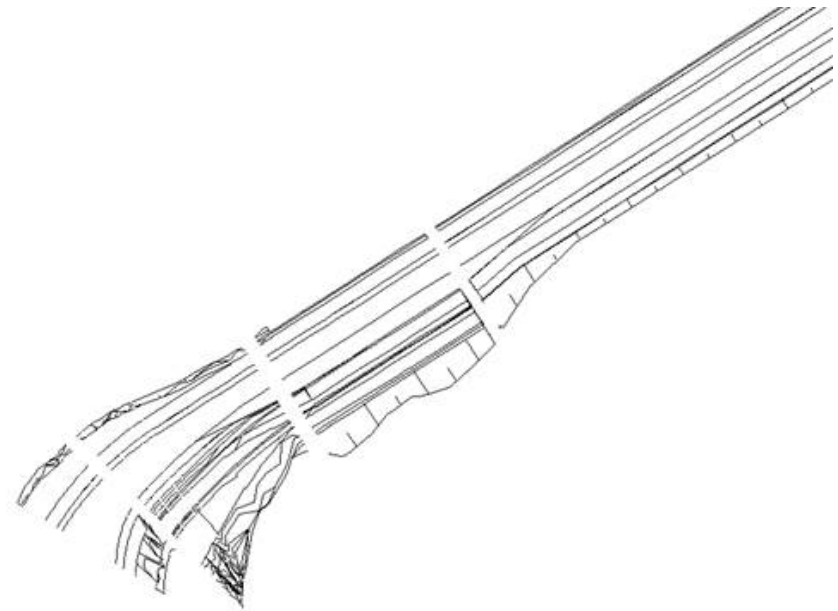
# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

Ikke alle feil som fanges opp i Quadri/vegmodell

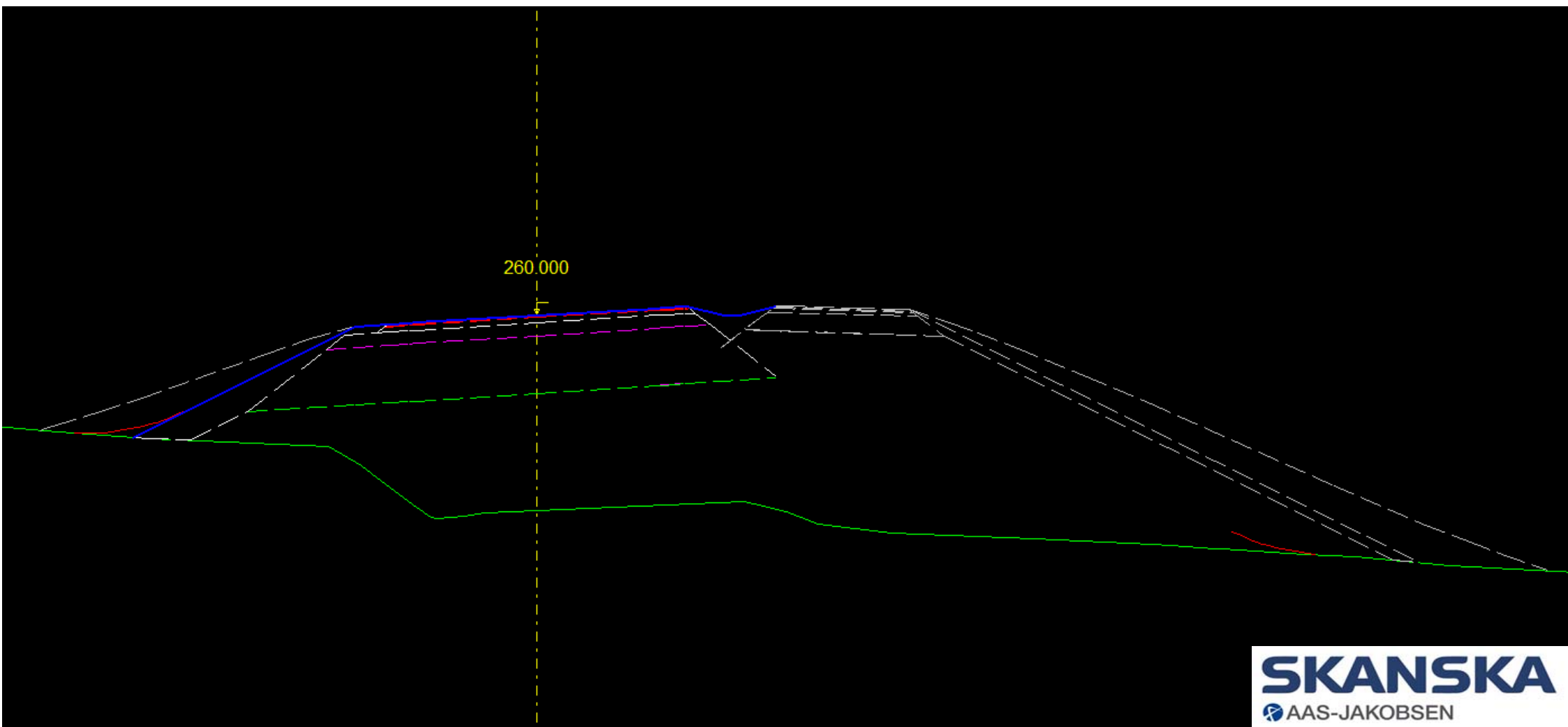
Trau i eksport til fagmodell i DWG



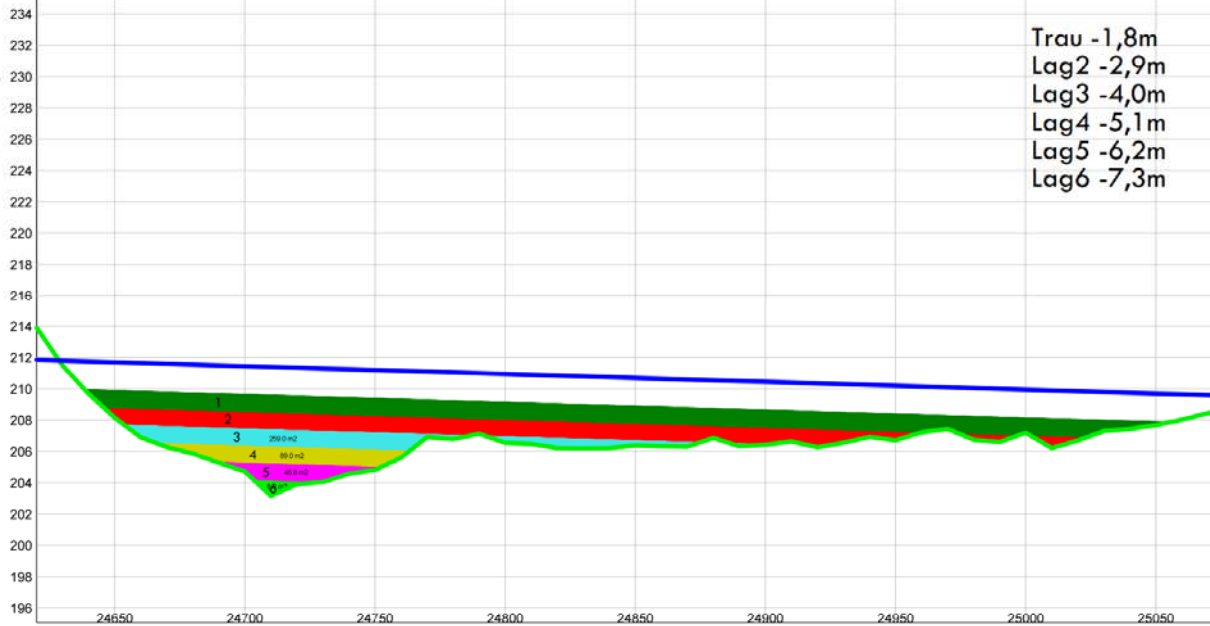
Trau VIPS tatt inn i Gemini







HOH.



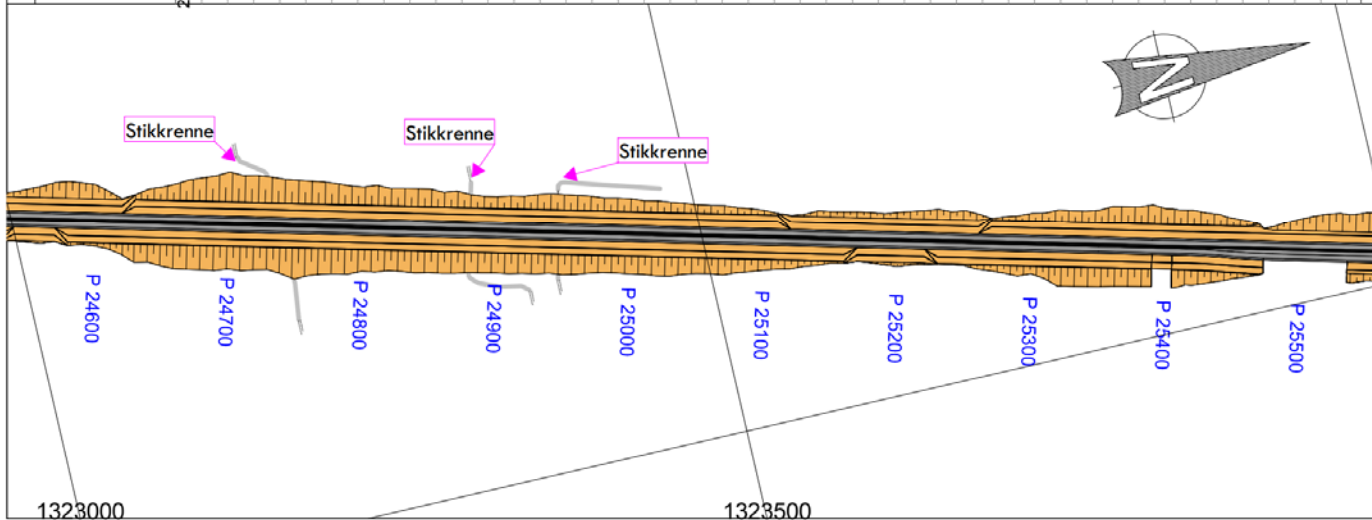
Trau -1,8m  
Lag2 -2,9m  
Lag3 -4,0m  
Lag4 -5,1m  
Lag5 -6,2m  
Lag6 -7,3m

LAGTYPER

Teo.Gmi 0: Overflate  
Fys.Vips 1: Jord

- 1 Legges ut i lag på 110cm
- 2 Massene hentes fra uttak P 25220 og nordover
- 3 Massene vannes godt i forkant hvis tørr masse.  
Gjelder ikke bunnlag/avrettingslag
- 4 Komprimering utføres på to forskjellige måter
  - a. Første lag/avrettingslag legges ut på rensket overflate. Pga høyt grunnvannsnivå må ikke dette provoseres med vibrasjonsvals  
Lagene hjultrækkes med dumper med halvt lass.  
1 overfart
  - b. Fra lag to benyttes  
Hamm H25i  
Statisk linjelast 78 kg/cm  
Hastighet 2,5km/t  
Lav amplitude  
Frekvens 28Hz  
Antall overfarter 6
- 6 Lagene legges godt inn i støvull
- 7 Hjultrækking skrives inn i sjekklister
  - Fra lag 2 dokumenteres komprimering med antall overfarter fra vals pr. lag
  - Proctortest og valsetest datert 5/7-18
  - Sjekklister
- 8 Overlapp 25cm

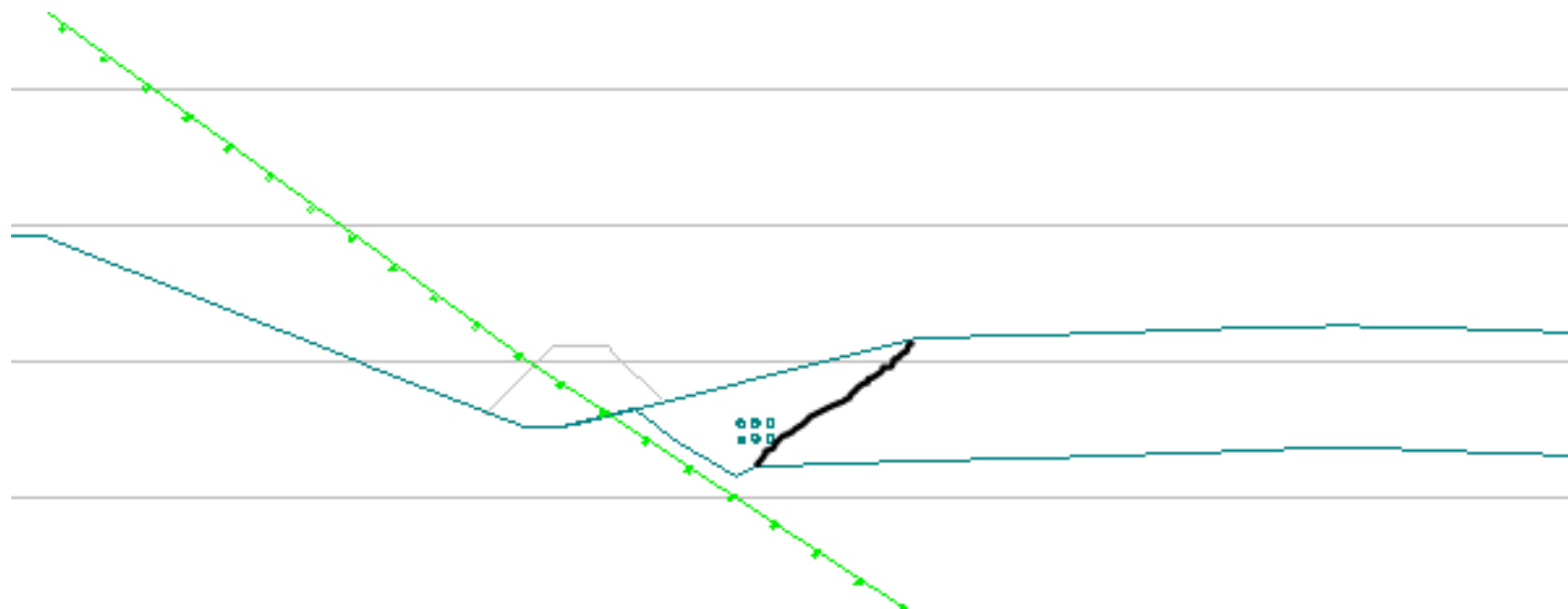
PROFIL H.	TERRENG H.
24650,00	211,2
24660,00	208,2
24670,00	206,2
24680,00	205,2
24690,00	204,2
24700,00	203,2
24710,00	202,2
24720,00	201,2
24730,00	200,2
24740,00	199,2
24750,00	198,2
24760,00	197,2
24770,00	196,2
24780,00	195,2
24790,00	194,2
24800,00	193,2
24810,00	192,2
24820,00	191,2
24830,00	190,2
24840,00	189,2
24850,00	188,2
24860,00	187,2
24870,00	186,2
24880,00	185,2
24890,00	184,2
24900,00	183,2
24910,00	182,2
24920,00	181,2
24930,00	180,2
24940,00	179,2
24950,00	178,2
24960,00	177,2
24970,00	176,2
24980,00	175,2
24990,00	174,2
25000,00	173,2
25010,00	172,2
25020,00	171,2
25030,00	170,2
25040,00	169,2
25050,00	168,2



Prosjektnavn:	Rv3/25	Prosjekt nr.:	
Beskrivelse 1:	Vegmodell 14000		
Beskrivelse 2:	Profil 24620-25100		
Beskrivelse 3:	Valseinndeling		
Dato:	09.07.2018		
Måsstokk:	1:1800, 1:300		
Tegnet av:	LundA		

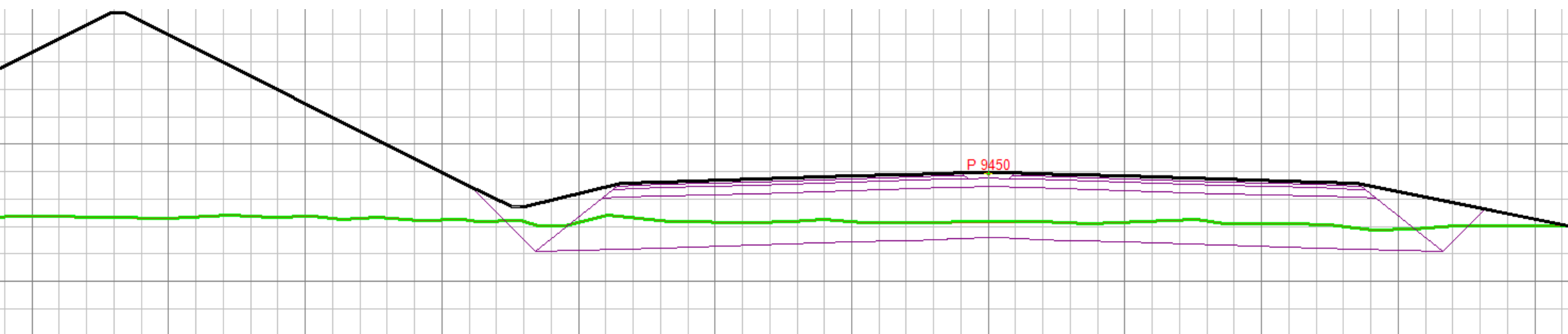
VASSBAKK & STOL  
HAUGALANDET  
Rv3/25  
Elev: 03-244201 Kjetil  
Telefon: +47 52 95 78 00 - Faks: +47 52 95 31 17  
mail: vassbakk.no

# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet



# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

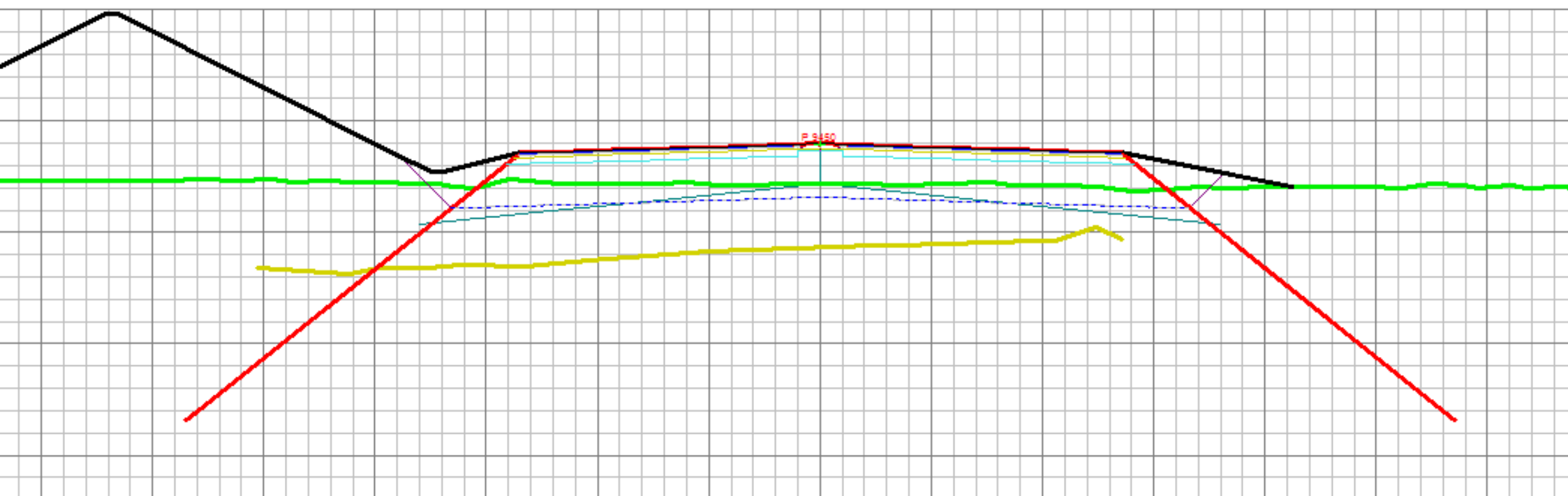
## Kjernefyllingsprosjekt





# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

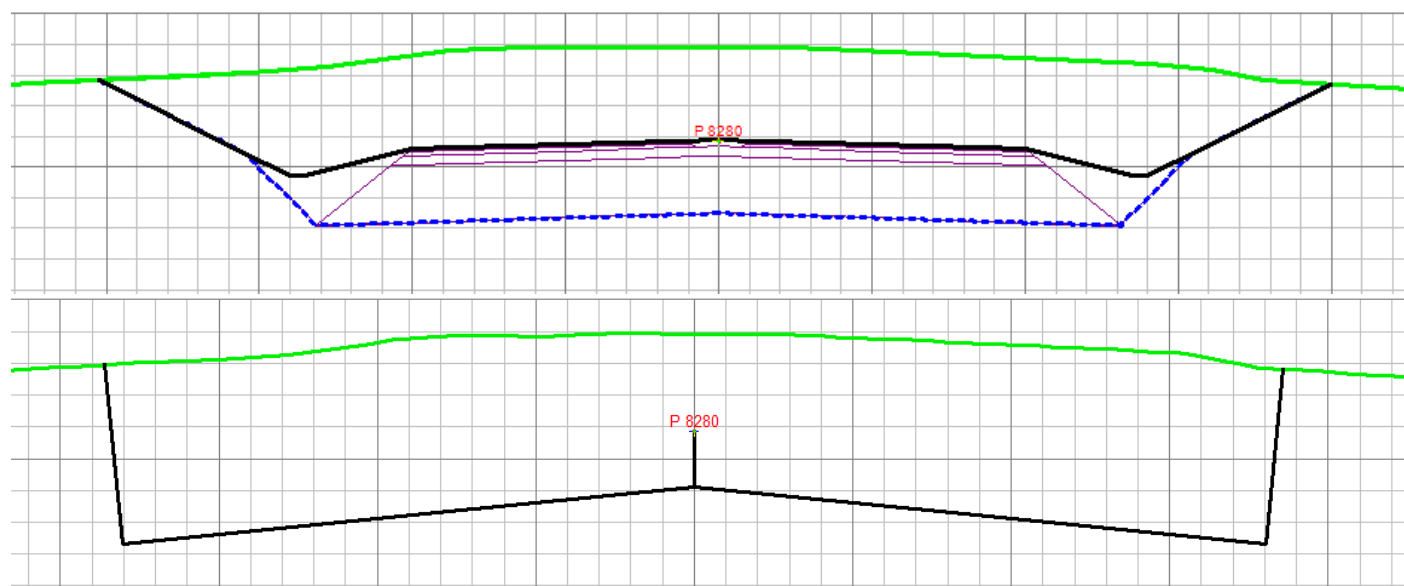
Kjernefyllingsprosjekt



# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

## Leveranser/dataflyt

- Fagmodeller
  - DWG
  - LandXML
  - IFC
- Vegmodeller
  - Vips
  - Dypsprengningsvips



# Rv3/25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet

Takk for oss!

